

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

privind regimul special maritim

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1. - În scopul asigurării condițiilor de redresare, modernizare, înnoire și dezvoltare a flotei maritime comerciale românești, al creșterii prestigiului pavilionului românesc pe piața internațională a transportului maritim și al atragerii de noi surse la bugetul de stat, se instituie regimul special pentru activitatea de transport maritim internațional, denumit în continuare regimul special maritim (RSM).

Art.2.- În sensul prezentei legi, prin transport maritim internațional se înțelege transportul efectuat cu nave maritime între două porturi situate în țări diferite. Platformele marine de foraj și/sau de extracție românești amplasate în apele teritoriale ale României sau în zona economică exclusivă vor avea regimul juridic similar cu cel aplicabil porturilor românești.

CAPITOLUL II

Regimul special maritim

Art.3. - (1) Regimul special maritim instituit prin prezenta lege se aplică activității de transport maritim internațional de mărfuri și/sau de persoane, efectuată cu nave maritime autopropulsate.

(2) Activitatea de transport maritim internațional, în sensul prezentei legi, poate fi desfășurată numai de companii de navigație care dețin în proporție de cel puțin 60% nave aflate în proprietate sau navlosite ca nave nude (bareboat), pe o perioadă de cel puțin 5 ani, înmatriculate în registrul matricol al căpitaniei de port stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Companiile de navigație care solicită regimul maritim special trebuie să aiba ca unic obiect de activitate transportul internațional de mărfuri și/sau persoane și care exploatează exclusiv nave înscrise în regimul maritim special.

(4) Companiile de navigație care solicită intrarea în regimul maritim special din România trebuie să ia în considerație aceasta opțiune pentru o perioadă de minimum 10 ani.

Art.4.-(1) Prin navlosirea unei nave, ca nava nuda, se înțelege închirierea navei în baza unui contract specific de "bareboat", încheiat între proprietarul navei și un navlositor, denumit în continuare operator, în scopul folosirii navei pentru o perioadă determinată de timp.

(2) În baza contractului de navlosire prevăzut la alin.(1), operatorul primește dreptul de posesie și de folosință completă în exploatarea maritimă comercială a navei, inclusiv dreptul de a angaja comandantul și echipajul navei pe durata contractului.

Art.5.- Regimul special maritim reprezintă un ansamblu de facilități acordate companiilor de navigație maritime, care desfășoară activitate de transport maritim internațional, acționarilor sau detinatorilor de părți sociale la aceste companii, navelor și personalului navigant din cadrul acestor companii.

Art.6.- Companiile de navigație maritimă care desfășoară activitatea în regimul special maritim sunt scutite de plata următoarelor impozite și taxe pe toată perioada înregistrării în acest regim:

a) impozitul pe profit;

b) taxa pe valoarea adăugată și taxele vamale pentru bunurile importate utilizate pentru modernizarea, repararea și exploatarea navelor aflate în regimul special maritim;

c) taxa pe valoarea adăugată și taxele vamale pentru navele importate în întregul lor și pentru echipamentele, subsansamblurile și materialele procurate din import pentru construcția de nave noi;

d) accizele pentru produsele utilizate tehnic și consummate pentru exploatarea navelor (inclusiv combustibili, lubrefianți);

e) taxa asupra mijloacelor de transport, pentru navele care le aparțin.

Art.7. - Livrările de bunuri din țară destinate utilizării sau încorporării în navele aflate în proprietatea companiilor de navigație sau operate de acestea, livrările de nave, în întregul lor, acestor companii, precum și prestațiile de servicii efectuate acestor nave sunt supuse cotei zero de taxă pe valoarea adăugată.

Art.8. - Acționarii și asociații, persoane fizice sau juridice, cărora li se cuvin dividende pentru capitalul pe care l-au atribuit spre valorificare companiilor de navigație care funcționează în regim special maritim, sunt exonerate de plata impozitului pe dividendele aferente profitului realizat exclusiv din activitatea de transport maritim internațional.

Art.9. (1) Companiile de navigație care sunt înregistrate în regimul special maritim sunt obligate la plata unei taxe anuale pe tonajul net al fiecărei nave aflate în operarea sa.

(2) În cazul în care o companie de navigație operează o navă navlosită ca navă nudă, proprietate a unei alte companii de navigație înregistrată în regimul special maritim, obligația de plata a taxei anuale pe tonajul net revine companiei care operează nava.

(3) Taxa anuală pe tonajul net al navelor se va face către bugetul de stat. Metodologia de calcul a taxei anuale pe tonajul net al navelor este prevăzută în anexa la prezenta lege.

(4) Taxa anuală pe tonajul net al navelor se poate plăti integral, la începutul anului sau în cote semestriale, înainte de începerea fiecărui semestru. Pentru navele nou introduse în regimul special maritim, cota semestrială se plătește integral la data înscrierii mențiunii, prevăzută la art.10 alin (5), pentru semestrul în curs.

(5) Neplata taxei anuale pe tonajul net la termenul legal atrage perceperea de majorări de întârziere, potrivit legislației fiscale în vigoare.

Art.10. - (1) Evidența companiilor de navigație care au solicitat funcționarea în regim special maritim și care îndeplinesc condițiile de funcționare în acest regim se face prin înregistrare în registrul de regim special maritim, ținut de Autoritatea Navală Română.

(2) Pentru înregistrarea companiilor de navigație în registrul de regim special maritim se percepe taxa prevăzută la lit.b) din anexa la prezenta lege.

(3) Acceptarea navei/companiei maritime în RSM se va face în urma unei inspecții de acceptare sub pavilionul român, de Autoritatea Navală Română sau prin delegare, de o societate de clasificare membră IACS, în condițiile tarifare stabilite de Autoritatea Navală Română.

(4) Taxa se plătește anticipat și constituie venit la bugetul de stat.

(5) Neefectuarea operațiunii de înregistrare în registrul cu regim special maritim, ulterior percepției taxei, atrage restituirea acesteia.

(6) Evidența navelor aflate în proprietatea companiilor de navigație prevăzute la alin.(1) sau care sunt operate de acestea se face prin înscrierea mențiunii în registrul matricol al navelor, ținut de capitania de port stabilită de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Companiile de navigație vor solicita înscrierea acestei mențiuni cu avizul prealabil al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Companiile de navigație vor solicita înscrierea acestei mențiuni cu avizul prealabil al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(7) In registrul de regim special maritim se inregistreaza denumirea si sediul, capitalul social, numarul de inmatriculare la Oficiul registrului comertului, codul fiscal, numele, adresa si cetatenia actionarilor principali, ale directorilor si administratorilor companiei de navigatie.

CAPITOLUL III

Administrarea regimului special maritim

Art.11. - (1) Punerea in aplicare a prevederilor prezentei ^{propuneri legislative} ~~ordonante~~ si administrarea regimului special maritim se vor face de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii prin Autoritatea Navala Romana.

(2) Serviciile prestate de Autoritatea Navala Romana sunt considerate servicii publice si se presteaza pentru companiile de navigatie, la cererea acestora, contra unor taxe si tarife prevazute in anexa la prezenta lege.

(3) Forma si continutul documentelor utilizate in cadrul regimului special maritim sunt stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.12. - Certificatele de clasificare ale navei si echipamentelor acesteia, care atesta buna stare de navigabilitate, cerute de acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte, se elibereaza de catre o societate de clasificare agreata de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.

CAPITOLUL IV

Inregistrarea companiilor de navigatie

Art.13.- (1) Pentru a fi admisa sa functioneze in regimul special maritime, compania de navigatie trebuie sa indeplineasca cumulative urmatoarele conditii:

a) sa fie infiintata ca persoana juridica romana sau straina si organizata ca societate comerciala;

b) sa aiba ca unic obiect de activitate transportul maritim ~~si~~ international de marfuri si/sau de persoane;

c) sa indeplineasca toate cerintele impuse de acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte, aplicabile transportului maritim; dovada conformitatii se face cu certificate eliberate de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii;

d) sa opteze pentru inscrierea in regimul special maritim pentru o perioada de minim 10 ani;

(2) La inregistrarea in regimul special maritime ~~si~~ companiei de navigatie i se elibereaza un certificate de functionare in regimul special maritim ~~si~~, certificate care reprezinta si autorizatia de functionare prevazuta de reglementarile privind navigatia civila.

Art.14. - Companiile de navigatie care au obtinut certificatul de functionare in regimul special maritim pot opera navele numai daca sunt indeplinite cumulative urmatoarele conditii:

- a) sa fie proprietatea acestora sau sa fie navlosite de acestea ca nave nude pe o perioada de cel putin 5 ani;
- b) tonajul brut al navei, calculat conform Conventiei internationale din 1969 asupra masurarii tonajului navelor, trebuie sa fie mai mare de 500 t;
- c) sa aiba clasa acordata de o societate de clasificare agreata de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (membra IACS);
- d) sa indeplineasca conditiile de inmatriculare si de acordare a dreptului de arborare a pavilionului roman, stabilite prin reglementarile in vigoare;
- e) sa aiba contract cu o autoritate de decontare pentru serviciile de radiocomunicatii efectuate cu statia de radiocomunicatii montata la bordul navei;
- f) sa aiba inscrisa mentiunea de functionare in regim special maritim in registrul matricol al capitaniei de port stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- g) sa aiba constituita garantia baneasca, in scopul acoperirii salariilor si a cheltuielilor cu repatrierea in cazul incapacitatii de plata a companiei de navigatie, pentru fiecare nava aflată in operarea sa.

Art.15. - (1) Retragerea certificatului de functionare in regim special maritim si radierea din registrul de regim special al companiilor de navigatie se fac in urmatoarele situatii:

- a) la cererea companiei de navigatie;
- b) cand nu sunt indeplinite conditiile prevazute la art. 13 alin. (1);
- c) cand numarul rapoartelor, avand ca obiect deficiente majore care au condus la retinerea navelor, rezultate in urma inspectiilor facute de autoritatile competente din tara sau din porturile straine, la navele companiei de navigatie, primite de Autoritatea Navala Romana, dovedesc nerespectarea sistematica a cerintelor conventiilor internationale la care România este parte;
- d) la sesizarea proprietarului navei asupra nerespectarii de catre operator a prevederilor art 4 alin. (3), art 17 si art 20 alin (2) sau cand se constata ca nu mai sunt indeplinite conditiile prevazute la art. 14.

(2) Constatarea faptelor prevazute la alin. (1) lit. b) si c) se face de catre personalul cu atributii de inspectie si control din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii si Autoritatii Navale Române, iar a celor prevazute la ali. (1) lit. d) se face de catre proprietarul navei, respectiv de catre personalul cu atributii de inspectie si control din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ministerului Finantelor Publice si a Autorității Navale Române, prin acte de constatare sau de verificare.

Art.16. - Radierea mentiunii de functionare in regimul special maritim din registrul matricol al capitaniei de port stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se face in urmatoarele situatii:

- a) la cererea companiei de navigatie, in cazul transferarii, dezmembrarii sau pierderii totale a navei, in urma unui naufragiu, incendiu sau a unei esuari;
- b) la retragerea certificatului de functionare in regim special maritim al companiei de navigatie care opereaza nava.

Art.17. - Recunoasterea organizatiilor pentru clasificarea, emiterea de certificate de conformitate cu acordurile si conventiile internationale la care Romania se face pe baza indeplinirii criteriilor de competenta stabilite de Ministerul Transporturilor.

CAPITOLUL V

Masuri pentru capitalizarea transporturilor maritime

Art.18. - Companiile care investesc in domeniul maritim si nu doresc sa se inscrie in regimul maritim special, pot opta pentru sistemul de amortizare accelerată a investițiilor.

Art.19. - In sensul prezentei legi și in conformitate cu articolul 24 din Codul Fiscal se stabilesc următoarele:

a) cheltuielile aferente achizitionarii, producerii, construirii, asamblarii, instalarii sau imbunatatirii navelor angajate in transportul maritim international al marfurilor si/sau persoanelor, se recupereaza din punct de vedere fiscal prin deducerea amortizarii potrivit prevederilor prezentei legi;

b) în sensul prezentei legi, amortizarea se calculează dupa cum urmează:

- pentru primul an de utilizare, amortizarea nu poate depasi 50% din valoarea de intrare a mijlocului fix;

- pentru urmatorii ani de utilizare, amortizarea se calculează prin raportarea valorii ramase de amortizare a mijlocului fix la durata normala de utilizare ramasa a acestuia.

c) prin valoarea de intrare a mijloacelor fixe se înțelege:

- costul de achiziție, pentru mijloacele fixe procurate cu titlu oneros;

- costul de productie, pentru mijloacele fixe construite sau produse de catre contribuabil;

- valoarea de piata, pentru mijloacele fixe dobandite cu titlu gratuit.

Art .20. - Activele astfel achiziționate nu pot fi vândute cel puțin 10 ani de la momentul intrării în sistemul amortizării accelerate, însa acestea pot fi transferate în regimul maritim special din România după o perioadă de minim 3 ani.

Art.21. - Pentru a beneficia de prevederile prezentei legi, vechimea navelor la momentul achiziționării nu trebuie sa fie mai mare de 15 ani.

CAPITOLUL VI

Dispoziții cu privire la personalul navigant pe navele operate de companiile de navigație care funcționeaza în regimul special maritim

Art.22. - (1) Comandantul și seful mecanic al fiecărei nave trebuie să fie cetățeni români care dețin brevete eliberate de Autoritatea Navală Română.

(2) Personalul navigant, in afara personalului prevazut la alin. (1) trebuie sa fie format in proportie de cel puțin 50% din cetateni europeni care detin brevete sau certificate de capacitate eliberate de Autoritatea Navală Română.

(3) Personalul navigant străin trebuie să dețină certificate în conformitate cu prevederile acordurilor si convențiilor internationale la care România este parte, eliberate de către autoritățile maritime din țările care au ratificat sau au aderat la acestea.

(4) Personalul navigant strain este imbarcat la bordul navelor operate in regimul special maritim de catre compania de navigatie, in baza unei cereri adresate, in timp util, Autoritatea Navală Română, care va emite un document de conformitate. Cererea va fi insotita de urmatoarele documente:

a) brevetul sau certificatul de capacitate;

b) contractul de angajare;

c) certificatul de sanatate.

(5) În situații temeinic justificate, Autoritatea Navală Română poate aproba utilizarea de personal străin pentru funcțiile prevăzute la alin. (1) sau peste proporția prevăzută la alin. (2) pentru o perioada de cel mult 180 de zile.

Art.23. - (1) Contractele de muncă ale personalului navigant se încheie cu respectarea condițiilor stipulate de legislația română și convențiile internationale la care România este parte si se inregistreaza la

institutiile prevazute de lege, precum si la capitania de port stabilita de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Compania de navigație este obligată să asigure condițiile de viață și de hrană la bordul navelor pe toată durata serviciului, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte și cu legislația română aplicabilă.

CAPITOLUL VII

Dispoziții tranzitorii și finale

Art.24. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii si Ministerul Finanțelor Publice exercită controlul asupra modului in care se aplica prevederile prezentei propuneri legislative.

Art.25. - Anexa face parte integranta din prezenta lege.

Art.26. - Până la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice, va elabora și va supune spre aprobare Guvernului regulamentul de aplicare a acesteia.

Această lege a fost adoptată de Parlament cu respectarea prevederilor art.75 și ale art. 76, alin. (2) din Constituția României, republicată

PREȘEDINTELE

CAMEREI DEPUTAȚILOR

ALMA ROBERTA ANASTASE

PREȘEDINTELE

SENATULUI

MIRCEA GEOANĂ

METODOLOGIA**de calcul al taxei anuale pe tonajul net al navei și al altor taxe****A. Taxa anuală pe tonajul net al navei**

Tonajul net al navei se calculează conform Convenției internaționale din 1969 asupra măsurării tonajului navelor, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr.23/1976.

Profitul navelor maritime comerciale înscrise în regimul special maritim este estimat pe nava, pe zi de exploatare și pe 100 de tone nete se calculează pe baza tabelului de mai jos:

Tonajul navei	Tonaj net	Euro
Pentru nave până în	Sub 1000	1.0
Pentru nave între	1000 – 10000	0.6
Pentru nave între	10000 – 20000	0.4
Pentru nave între	20000 – 40000	0.2
Pentru nave peste	40000	0.05

Taxa unică pe tonaj va fi obținută prin aplicarea impozitului de 16% la suma forfetară a profitului calculat pe baza tabelului de mai sus.

Exemplu de calcul:

Pentru o navă de tonaj registru 3535, tipul de calcul este:

$$(1000 \times 1,0/100 + 2535 \times 0,6/100) \times 365 \text{ zile de exploatare} = 9201,65$$

$$\text{Taxa de tonaj} = 9201,65 \times 0,16 = 1472,26 \text{ euro}$$

În scopul de a încuraja investițiile în industria transporturilor maritime și pentru canalizarea acestor investiții spre nave cât mai noi, se prevede o reducere liniară adițională a impozitului bazată pe vechimea navei.

În consecință, suma forfetară a profitului pe zi și pe 100 NT se reduce cu:

- 50% pentru navele cu o vechime mai mică de 5 ani;
- 25% pentru navele cu o vechime cuprinsă între 5 și 10 ani.

Vechimea va fi calculată pe zi, încadrarea fiind făcută la data aprobării navei în prezentul regim special maritim.

Fiecare companie de navigație va calcula taxa anuală pe tonajul net al fiecărei nave și o va achita după obținerea avizului din partea direcției de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Pentru obținerea avizului, compania de navigație va prezenta următoarele documente justificative pentru modul de calcul al acesteia:

- certificatul de tonaj, eliberat în conformitate cu convenția internațională;
- documentul din care să rezulte vârsta navei;

Taxa anuală pe tonajul net al navei, calculată în Euro, va fi achitată în lei la cursul de schimb al pieței valutare, comunicat de Banca Națională a României, în vigoare la data efectuării plății.

B. Taxa pentru înregistrarea companiei – 250 Euro -, achitată în lei la cursul de schimb al pieței valutare, comunicat de Banca Națională a României, în vigoare la data efectuării plății.

C. Pentru operațiunile de înregistrare a navelor, de înregistrare, transfer sau eliberare de ipoteci, de înregistrare provizorie a navelor sau de extindere a înregistrării provizorii, de transfer sau de radiere a navelor din registre sau pentru alte operațiuni în legătură cu aplicarea prezentei legi se aplică taxele și tarifele prevăzute de lege pentru navele sub pavilion român.

D. Pentru serviciile prestate de Autoritatea Navală Română, de societățile de clasificare/instituții autorizate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se aplică tarifele proprii ale acestora.

*) Taxa anuală aferentă anului în curs.

***) Taxa anuală aferentă anului calendaristic anterior.